

Открываем мир в себе,

Открываем мир для себя,

Открываем себя миру.

Слово редактора

Когда перед нашей редакцией предстала задача рассказать о нашей малой Родине, перед нами возник выбор. Мы могли рассказать о нашем городе, о Санкт-Петербурге. И действительно, почему бы не рассказать об одном из самых красивых городов нашей страны и Европы. Мы могли рассказать о его шарме и потрясающих видах, о Невском проспекте и людях, которых он вдохновил (и вдохновляет до сих пор). О том, сколько пришлось пережить этому городу, и каким мы видим его сейчас. Но мы выбрали темой для нашего выпуска наш Кировский район. Одной из причин для этого решения стал тот факт, что Санкт-Петербург - это город с туристических открыток. О нём можно говорить бесконечно, так и не приблизившись к реальности. Кировский район - это в первую очередь близкий нам всем образ дома. Это панельные дома, где мы росли, парки, где мы гуляли в детстве с бабушками, это тополя и трамваи, сочетания новостроек с послевоенными постройками, шум электрички и самолетов и детские площадки, прогулки под дождём и знакомые каждому проспекты. Кировский район - это место, в которое нам всем хочется вернуться, когда нам больше всего нужно почувствовать себя дома. Наша редакция искренне любит наш район, наш город, нашу страну, и мы хотим для неё только прекрасного будущего. Надеемся, что наши читатели разделяют с нами это чувство, и желаем приятного прочтения.

Ваш товарищ,
Главный редактор

КИРОВСКИЙ РАЙОН



Кировский завод. Ему жить вечно!

Кировский завод. Это не просто здание, это есть один из негласных символов Санкт-Петербурга или Ленинграда. Он назван в честь Сергея Мироновича Кирова. Градоначальник Ленинграда, он поднял город на индустриальный Олимп. Основой казённого предприятия явился Кронштадтский чугунолитейный завод, построенный в 1789 году и переведённый в Санкт-Петербург в 1801 году. Весь девятнадцатый век он становился все сильнее и сильнее. На предприятии изготавливали рельсы. История успешной деятельности завода началась в 1868 году, когда завод купил Николай Иванович Путилов. Путиловским завод будет называться и оставшийся девятнадцатый век, и даже малую часть двадцатого, пока не додумаются большевики его переименовать.

Ну, а пока на дворе был девятнадцатый век, и завод работал всю. В 1874 году началось изготовление товарных вагонов, в 1888 году — пассажирских. После смерти Путилова на заводе началось строительство миноносцев и корабельных башенных орудий для броненосцев. С 1893 года начато производство паровозов, завод занял ведущее положение в этой отрасли. Завод производил станки, инструментальную

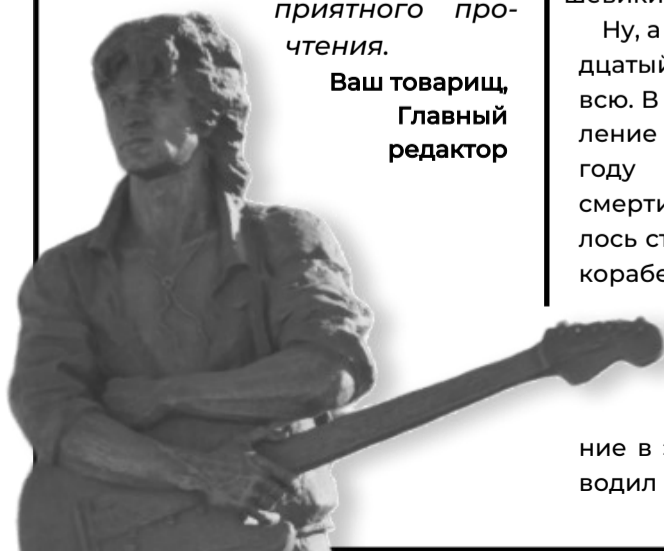
ровский завод.

До Великой Отечественной войны завод, кроме тракторов и другой продукции, о которой я писал выше, выпускал также боевую технику — танки Т-28 и артиллерийские орудия. С 19 февраля 1927 года начат выпуск трамваев серии МС, открывших новую эру стальных трамваев, которыми завод обеспечивал не только родной город, но и другие регионы. Известно, что завод передал Владикавказскому вагоны для запуска трамвая широкой колеи. С 1922 г. начато производство деталей и механизмов для электростанций, с 1931 г. освоено производство паровых турбин. В 1932 г. организовано серийное танковое производство — создание танкового КБ и производство танка Т-28. В 1933 г. на заводе была выпущена серия автомобилей Л-1. Работа кипела почти круглосуточно!

Но началась Великая Отечественная война, Ленинград оказался в блокаде. Несмотря на все трудности и адскую зиму 1942 года, завод выпускал продукцию. Главное — это танки КВ. В послевоенные годы Кировский завод оставался базой советского танкостроения, являясь головным разработчиком и изготовителем бронетанковой и артиллерийской техники, энергонасыщенных инженерных машин двойного назначения и ряда других сложных и наукоёмких транспортных и специальных машин. В 1987 году был достигнут рекордный выпуск тракторов «Кировец», не имеющий аналогов в мировой практике — произведено 23 003 трактора.

И по настоящее время Кировский завод остается действующим и одним из самых старинных заводов в России. На заводе выпускают тракторы «Кировец». Завод остаётся одним из самых мощных предприятий страны и одним из символов мужества и величия нашего города. Особенно приятно, что такое знакомое место для города находится в нашем Кировском районе Санкт-Петербурга.

П. Радзиевский, 8а





История Дачного проспекта

Я хочу вам рассказать историю о Дачном проспекте. Почему? Потому что у него очень красивое название. Он один из центральных проспектов нашего спального микрорайона, рядом находится моя Гимназия и, наконец, я здесь живу!

За свою не очень долгую историю он, на удивление, много раз менял название. С 1908 года это была Екатерининская улица, в честь Екатерины Романовны Воронцо-

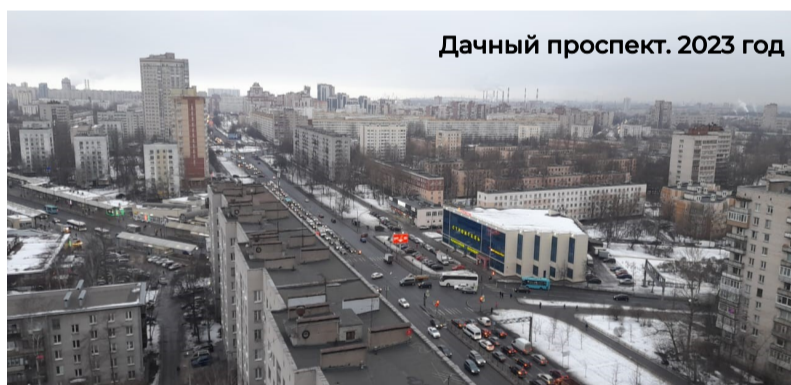
История Дачного проспекта берет свое начало 1770-х годов, когда крупный землевладелец Яков Александрович Брюс приобрел имение, расположенное на территории современного Дачного проспекта, в его северной части. От дома графа Брюса и от стоящих неподалеку двух флигелей шли спуски в сторону современного проспекта Стачек. Помимо этого, была обустроена аллея, ведущая вглубь лес-

дом посёлка.

Газета «Дачник» в конце 1909 г. сообщала, что только что закончилось сооружение платформы поселка Дачное, и теперь поезд делает первую остановку не в Лигове, как раньше, а у вновь построенной платформы. «Платформа Дачное Балтийской железной дороги в 9 минутах езды от Петербурга, – говорилось в рекламном объявлении на страницах «Петербургского листка» в начале августа 1910 г. – Продажа участков земли, постройка домов на льготных условиях. Прекрасная местность, близость центра города, улицы мощные, керосинокалильное освещение, водопровод с невиской водой, магазины, баня, купальни, молочная ферма, полное благоустройство. Пользуйтесь, пока до открытия электрического трамвая цены на землю низкие!» Обращаю внимание, что это начало 20-го века! Как во всех дачных пригородах, здесь действовало местное Общество благоустройства. Согласно уставу, изданному в 1910 г., район деятельности Общества ограничивался следующим образом: «Пригород Дачное и его ближайшие окрестности (в границах Балтийской железной дороги), владения больницы Всех Скорбящих и имений Ульянка графа Шереметева». В годы войны прежний дачный поселок был практически полностью уничтожен во время боевых действий. С конца 1950-х гг. Дачное вошло в черту города, а в начале 1960-х гг. тут началось массовое жилищное строительство.

Сегодня Дачный проспект – это процветающий проспект с мощным автомобильным движением, окруженный пяти, пятнадцати, двадцати пятью этажными домами, развязками, игровыми площадками, скверами. Станция метро и кольцевая развязка. И конечно же дорогая Гимназия. Но это уже совсем другая история.

Д. Зиганшин, 76
<https://www.livelib.ru/book/147918/readpart-istoricheskie-rajony-peterburga-ot-a-do-ya-serge>



вой-Дашковой. В 1927 году улицу переименовали в улицу Третьего Интернационала. В 1983 году еще раз переименовали – в проспект Сулова (был такой советский партийный и государственный деятель брежневской эпохи). В 1990 году проспекту вернули прежнее название – улица Третьего Интернационала. По многочисленным просьбам жителей города эти названия были упразднены. В 1993 году проспекту вернули историческое имя Дачный проспект.

ной территории – главная ось усадьбы и предшественница Дачного проспекта.

В 1900х годах владельцем этой земли стал дворянин Сергей Константинович Максимович. Летом 1904 года был утверждён план разбивки улиц и переулков в создаваемом новом дачном посёлке на территории имения. Посёлок и само имение получили название «Дачное». На месте аллеи, согласно плану, был проведён Екатерининский проспект, являвшийся центральным проез-



Для любознательных

Перед вами фото семидесятых годов. Это кинотеатр. Со звонким названием – смотри фото. Где находится это здание, что в нём было

после кинотеатра, что в нём сейчас? Ответы присылать в группу ВКонтакте <https://vk.com/gymnasium284>.

Фоторепортаж

Среди учеников восьмых, девярых, десятых классов (45 человек) гимназии был проведен опрос по теме «Гимназия сегодня». На вопрос: «Что для тебя самое важное в гимназии?» большинство респондентов ответили, что учеба и конечно же друзья. «Какой день недели вам нравится?» – был следующий вопрос. На него примерно половина ребят ответили с юмором, что воскресенье. Но в реалиях для большинства оказалась суббота. Далее вопрос «Какие твои любимые уроки?». Вот здесь оказался очень широкий ответ! Посмотрите на диаграмму, и вы всё поймете.

Любимые предметы



Не обошлось без критики. «Что не нравится в Гимназии?» было обозначено, что надо обновить до современного уровня кабинеты, отремонтировать оставшиеся без обновления туалеты, гардероб, холл первого этажа. Но, ребята отметили, что у них есть уголки, которые им нравятся и они с удовольствием проводят там время, а именно: библиотека – «Антитека» сегодня, холлы 4 этажа, спортивный зал и конечно же всеми любимая столовая со своими вкусняшками. Добро пожаловать в Гимназию №284 Кировского района!

Дежурный по рубрике



Обновленный 4 этаж



Новая библиотека



Эко-активизм Кировского района

Каждый раз, когда мне задают вопрос «Какое мне дело до экологии?», мне приходится мысленно досчитать до десяти. Действительно, почему же человеку нужно брать в голову решение экологических проблем.

Он наверняка не живёт в доме, не ходит по улицам, не пьёт воду, не покупает еду в магазинах, не дышит воздухом, а покупает его в баллонах, не одевается в магазинах и не общается с окружающими. Так я представляю себе человека, который не имеет ни малейшего отношения к экологии. Немного



нереалистичная получилась личность, не правда ли? Экология – это одна из наук, которая касается каждого из нас. Так или иначе. Хотим мы этого или нет.

Одной из особенностей нашего века стала популярность эко-просвещения. Ещё в прошлом веке людям стало понятно, что сосуществование нашего общества с природой возможно только при условии, что мы будем поощ-

рять ответственное потребление. Ответственное потребление в свою очередь подразумевает внимание к деталям производства и логистики продуктов, которые мы покупаем,

имиджу производителей и их участием в эко-активизме, другим факторам. Кировский район не стал исключением для этого тренда.

Кировский район – один из самых проблемных районов Санкт-Петербурга. В связи с большим количеством производств и заводов, расположенных на его территории, обстановка с воздухом ухудшается с каждым годом. Так же проблемой для нашего района являются несанкционированные и неорганизованные свалки. Отсутствие внимания к этой проблеме со стороны администрации усугубляет её последствия. Однако, на помощь приходит эко-активисты.

К примеру, в начале июня 2021 года была организована экологическая акция, в рамках которой активисты собрали часть отходов на Канонерском острове. Мероприятие было организовано при поддержке двух городских СМИ, однако к финалу пришел заместитель Иванова Захаров, поблагодарил неравнодушных граждан за работу и пообещал «заняться благоустройством района» в будущем.

В целом эко-активизм в

Кировском районе развит лучше, чем во многих других районах города. Экологические инициативы продвигаются в образовательных организациях и среди работников государственных компаний. В нашей гимназии так же отведено особое место для волонтерского отряда, одной из задач которого является экологическое посвящение других учащихся и проведение экологических акций, поддержка инициатив учеников. Нашу Гимназию также наградил почётной грамотой и подарками депутат Законодательного собрания Санкт-Петербурга Алексей Цивилев. На торжественной линейке он вручил грамоту как самой активной школе в ежемесячной акции по раздельному сбору отходов. Самым активным классом стал 2б, ребята вместе с родителями и классным руководителем собрали около 400 батареек.

Каждый раз, когда вы проходите мимо бака для сбора пластика у вашего или соседнего дома, когда видите группу молодых людей с тканевыми сумками вместо полиэтиленовых пакетов, вы должны понимать, что всё это является частями одного большого явления – движения нашего района в сторону улучшения экологической обстановки и просвещения граждан.

К. Соболева, 9б

Сквер Виктора Цоя

Практически все известные достопримечательности находятся в центре. Но есть исключение. Памятник советскому музыканту, основателю и лидеру группы «Кино», Виктору Цою, расположен в Кировском районе.



Основателю группы «Кино»

Почему именно здесь? Всё просто. Памятник установлен на проспекте Ветеранов в сквере, где музыкант учился и жил. Чтобы решить где и как устанавливать памятник, потребовалось десять лет. Но все вопросы решились. Скульптор Матвей Макушкин создал этот памятник из бронзы, а его высота три метра. Скульптура появилась к 30-летию со дня гибели рок-музыканта.

Немного о деталях. За памятником располагается забор из нотного стана, но, к сожалению, зашифрованную на нем песню угадать не удалось. На постаменте вы увидите строчку из популярной песни «Группа

Крови»: «Есть чем платить, но я не хочу победы любой ценой». Позади скульптуры можно увидеть написанные благодарности людям, которые помогли реализовать проект. А так же клумба в виде гитары, которая появилась за год до установки памятника, расположена перед скульптурой Виктора. Песни этого музыканта жили, живут и будут жить в сердцах миллионов людей и поколений, поэтому памятник Виктору стал знаковым местом для фанатов. В этом месте всегда толпы от подростков до людей пожилого возраста. Сквер Виктора Цоя стал местом для отдыха, ностальгии и просто приятного времяпровождения.

С. Пугачёва, 8а

Станция метро «Автово»

Далёкий 1941 год. Правительство Ленинграда утвердило проект строительства метро в городе. Среди первых 11 станций—Автово. Война помешала осуществить намеченное...

Мраморные колонны, сливающиеся с потолком, цепи люстр, погружающие тебя в атмосферу театра, каждая из которых весом около 350 килограмм, мозаика на тор-



цевой стене с громким названием «победа», позолоченные мечи, лавровые ветви, пятиконечные звёзды и многие другие эмблемы воинской доблести – все это собрано в одном месте и создаёт калейдоскоп узоров из спешащих по делам людей и застывшем во времени оформлении. Все это – «Автово». «Автово» была одной из первых станций Ленинградского метро, открытие которой состоялось 15 ноября 1955 года. Ее архитекторами были Андрей Александрович Грушне и Евгений Адольфович Левинсон, а в качестве инженера-конструктора выступил Михаил Наумович Эпштейн. Для некоторых поездов это финальное пристанище после насыщенного дня – конечная остановка, так как далее они направляются в одноименное депо, так что даже если задумчивый посетитель не услышит объявления и доедет лишь до сюда, то его внимание перетянет на себя чарующий потолок, собранный из декоративных кессонов и украшенный лепниной. К сожалению, вы не сможете полюбоваться позолоченными решетками или люстрами, пока едете на эскалаторе вверх, ведь на станции его нет! Глубина станции всего 12 метров. Вся станция выполнена в стиле сталинского ампира, так что неудивительно, что в 2014 году, по версии журнала «Guardian», «Автово» сумела попасть в топ-12 красивейших станций в мире. Говоря подробнее про внешний вид станции, стоит упомянуть, что в довоенном проекте у «Автово» все колонны должны были быть хрустальными (точнее стеклянными), помимо этого, требовалось установить подсветку самих колонн. Но, к сожалению, темп работы не поспевал за сроками, а после и Никита Сергеевич Хрущёв постановил оставить временную (мраморную) облицовку. Так что нам с вами не суждено увидеть первоначальный вариант, но, даже несмотря на это, «Автово» является воплощением величества и мощи нашего с Вами государства.

М. Дадека, 8а



Сергей Киров



Память нашего района

Сергей Миронович Киров. Это не просто первый секретарь Ленинградского обкома (в современном понимании, губернатор), это человек, сделавший очень многое для нашего города.

Почему именно Киров? Пожалуй, главное то, что наш район назван в честь этого великого деятеля истории. Главное предприятие города - Кировский завод - назван в честь него. Уже можно сделать вывод, что он многое значит для Санкт-Петербурга, бывшего Ленинграда. Ну да-



С.М. Киров

вайте всё-таки поговорим не просто о роли личности в истории страны, а о его роли в истории нашего города. О начале его биографии я буду повествовать не так много, так как его первые шаги и как человека, и как политического деятеля далеки от стен Северной столицы.

Сергей Миронович Костриков родился в городе Уржуме Вятской губернии 15 (27) марта 1886 года. Да, не удивляйтесь, это всё тот же Киров. Фамилия, с которой он вошел в историю, это его псевдоним. Сергей окончил Уржумское приходское, а затем и городское училище. Во время учёбы он неоднократно награждался грамотами и книгами. В Томске в ноябре 1904 года он вступил в РСДРП. В целом, типичный революционер того времени. Он успел и посидеть за решеткой при царском ре-

жиме. В 1909 году он приехал во Владикавказ, и здесь на Кавказе началось его становление, как политического деятеля. Благодаря революциям и гражданской войне, к 1921 году он стал Первым секретарём ЦК компартии Азербайджана. Если говорить более простым языком, он стал управлять целой республикой. И тут в 1926 году Сергей Миронович перебирается поближе к Москве, в бывшую столицу, в Ленинград. Но ведь он за свою биографию до приезда в город на Неве в качестве градоначальника, с городом колыбелью революции никак связан не был. Тут надо отметить, что к тому моменту Сталин сместил с будущего поста Кирова Григория Зиновьева, и нужен был новый начальник города. Киров, в отличии от Зиновьева, был более лоялен к великому

вождю. Но придя на новое место, бывший революционер не растерялся. Забегая вперёд, скажу, что Кирова убьют в 1934 году. Есть много версий. Например то, что смерть Кирова использовал Сталин, чтобы начать большой террор.

Однако, мы судим человека по его делам на этом свете. Так вот, если подсчитать, то Киров пробыл на своем посту примерно 8 лет. Вроде бы много, но надо понимать, что Сергею Мироновичу достался Ленинград НЭПовской эпохи, а он превратил Питер в Индустриальный центр. Из бывшего гиганта Российской империи, он превратил город в гигант новой Советской империи. Под руководством Кирова промышленность Ленинграда и всего Северо-Запада начинает выходить на новый уровень. При Кирове в Ле-

нинграде были достигнуты значительные успехи в экономической жизни города и области. Сергей Миронович знал каждое крупное предприятие, всех руководителей крупных заводов, фабрик, учреждений, многих ученых, рабочих, писателей. И уже к 1927 году удалось достичь довоенного уровня промышленного производства. Интенсивно шла реконструкция действующих заводов и фабрик. Шло переоборудование таких заводов-гигантов, как «Красный Путиловец», Ижорский завод, Машиностроительный завод имени Карла Маркса, Невский завод им. Ленина, Металлический, Балтийский и другие заводы. Были модернизированы мясной, молочный, пищевой комбинаты. Возводился Химногорск, крупнейший горнодобывающий центр на Кольском полуострове. В 1933 году вводится в строй Беломоро-Балтийский канал, через который прошли военные корабли, положившие начало созданию советского Северного флота. Создание этого транспортного пути на европейском Севере Союза имело тогда огромное народно-хозяйственное и оборонное значение.

В общем и целом, при Кирове Ленинград превратился в индустриально-культурно развитый город. Он вернул своё былое величие, достигнув старых, ещё дореволюционных, показателей в промышленности. Сергей Миронович уделял внимание не только городу Ленина, но и всему Северо-Западному региону страны. Он поднял Ленинград с колен. Восстановление Кировского, бывшего Путиловского завода, в рядах крупнейших предприятий страны — его детище. Именно в честь него и назван главный завод города.

Смысла доказывать важность Кирова, как личность в истории для Ленинграда, пожалуй, больше нет. Как итог скажу, что, к сожалению, о людях, сделавших по-настоящему многое для нас с вами, мы знаем мало и хочется сохранить память о действительно Великих людях.

П. Радзиевский, 8а

Вы когда-нибудь задумывались о том, сколько историй содержится вокруг вас? Улицы, по которым вы ходите, места, где вы гуляете, каждый метр нашего города и района можно связать с историческими событиями.

В нашем районе особенно много мест, связанных с Великой Отечественной войной. Через Кировский район проходила линия фронта, Кировский вал, который заканчивался в Лигово.

Наши улицы, названия которых мы слышим каждый день, отражают великий подвиг наших соотечественников. Многие улицы и проспекты названы в честь участников Великой Отечественной войны, например, ул. Зины Портновой и Зои Космодемьянской, ул. Лёни Голикова, ул. Маршала Говорова, ул. Маршала Казакова, проспект Маршала Жукова и многие другие. Две основных магистрали нашего района также названы в честь участников Великой Отечественной войны. Проспект Народного ополчения назван в честь Ленинградской армии народного ополчения, которая в том числе билась и за наш район. Проспект Ветеранов назван в память участников Великой Отечественной войны.

В нашем районе также содержится множество памятников Великой Отечественной войне. На улицах, названных в честь участников, располагаются мемориальные таблички. Помимо этого, можно увидеть памятник Блокадному трамваю, монументы героям-победителям и воинские захоронения, к которым возлагают цветы.

В нашей Гимназии располагается музей, посвященный 6 Отдельной бригаде морской пехоты, сформированной 12 сентября 1941 года. В музее представлена интересные экспонаты, в том числе находки с мест проведения раскопок. Также в Гимназии располагается Блокадная комната, в которой воссоздано убранство жилья во время блокады Ленинграда.

А.Д. Коновалова



Мемориальная доска на проспекте Народного Ополчения



Мемориальная доска на улице Лёни Голикова



Мемориальная доска на улице Танкиста Хруститского



У памятника народным ополченцам



Мемориал Воинское захоронение



В музее гимназии

Главный редактор: К. Соболева, 9б;

Корректоры: С. Пугачёва, 8а;

Фотограф: П. Кудряшова, 8а;

Выпускающий редактор: П. Радзиевский, 8а;

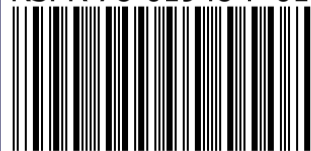
Технический редактор: М. Дадека, 8а;

Корреспонденты: ученики 7аб, 8аб, 9аб, 10а, 11а;

Шеф-редактор: О. О. Горнова.

ФОТО из архива Гимназии из свободных источников Интернет

RSPR 78-01948-Г-01



Зарегистрировано в Реестре школьной прессы России. Portal.sgo.ru

Зарегистрировано в Реестре школьной прессы России. RSPR:78-01948-Г-01

Учредитель: ГБОУ Гимназия №284 Кировского района Санкт-Петербурга,

Адрес редакции: 198200, Санкт-Петербург,

пр. Народного Ополчения дом 135, офис 46, 4 этаж

Сайт Гимназии: gimn284.ru

Е-mail Гимназии: sc284@kirov.spb.ru

Тираж 5 экземпляров. Распространяется бесплатно.

Электронная версия доступна на официальном сайте Гимназии.